

Jyväskylän seudun suurten tiehankkeiden sekä liikennesuunnittelun tilannemuistio

Yleistä

Tässä muistiossa esitetään tiivistetysti Jyväskylän seudun isot tie- ja liikennehankkeet sekä niiden nykytilanne. Muistio on saatavana kaupungin nettisivuilta osoitteesta <http://www.jyvaskyla.fi/kadut> : ”Suurten tiehankkeiden suunnittelutilanne”. Muistio päivitetään vähintään kerran vuodessa. Ylläpidosta vastaa kaupungin yhdyskuntatekniikka- yksikkö (Jorma Lipponen).

Muistiossa on esitetty myös Jyväskylän kaupungin arvioita hankkeista ja tarvittavista kaupungin toimenpiteistä.

Hankkeiden sijaintikartta on muiston lopussa.

1) Kuokkalan kehätie

Tavoitteet ja perustelut:

Kehäväylä on oleellinen osa Kuokkalan kaupunkirakennetta ja koko Jyväskylän keskustajaman eteläistä liikenneverkkoa. Se parantaa Kuokkalan alueen yhteyksiä päätieverkkoon, keventää Rantaväylän kuormitusta ja palvelee myös seudullisia liikennetarpeita.

-

- Kaupungin länsiosista Nenäniemen puhdistamolle johtavan runkoviemäriin rakentaminen tiehankkeen kanssa yhtä aikaa säästäisi kustannuksia merkittävästi.
- Kaupunki ja tiepiiri ovat sopineet kehäväylän toteuttamisesta yhteishankkeena. Väylä tulee ainakin toistaiseksi kaupungin ylläpitoon.
- Ristonmaan eritasoliittymän parantaminen ei sisälly kehäväylähankkeeseen, mutta sen parantaminen kehäväylän rakentamisen yhteydessä on tarpeellista ja luontevaa, kuten kaupunki on lausunnoissaan esittänyt. Parantamistarvetta lisää eritasoliittymän viereen rakennettava paloasema.

Tilanne:

- Suuri osa yhteydestä on jo rakennettu. Hanke käsittää kehäväylän länsiosan rakentamisen noin 2,5 km matkalla sekä liittymäjärjestelyt ja kevyen liikenteen alikulkukäytävän Viherlandian kohdalla.
- Asemakaavat ovat valmiina. mutta tiesuunnitelmasta tehdyt valitukset ovat vielä korkeimman hallinto-oikeuden käsittelyssä. Yksityiskohtainen rakennussuunnitelma on valmistunut vuoden 2009 lopussa.

Aikataulu ja rahoitus:

- Kuokkalan kehäväylä sisältyy ministerityöryhmän mietinnössä 10.2.2004 esitettyyn teemapakettiin ”kasvavien alueiden kehityksen tukeminen”. Teemapaketille ja siten myös kehäväylälle katsottiin olevan valtion rahoituspäätös, mutta nyt asia ilmeisesti nähdään valtion puolella toisin. Tieviranomaisen toimenpideohjelmassa hanke on esitetty toteutettavaksi 2013 jälkeen. Kaupunki on sitoutunut järjestämään rahoituksen omalta osaltaan, kun valtio on päättänyt toteutusaikataulusta.
- Kohteesta on Tiehallinnon nettisivulla päivittämätön hankekortti. Suunnitelmat ovat nähtävissä Keski Suomen ELY-keskuksen nettisivuilla (<http://www.ely-keskus.fi/fi/ELYkeskukset/KeskiSuomenELY/Tiehankeet>).
- Kehäväylän rakentamisen kustannusarvio on noin 8 M€. Ristonmaan eritasoliittymän parantaminen on valtion hanke ja maksanee noin 3 M€

Kaupungin arviot ja toimenpiteet:

Kaupunki pitää tärkeänä kehäväylän toteuttamista lähivuosina siten, että samalla parannetaan myös Ristonmaan eritasoliittymä. Kaupungin tulisi neuvotella valtion tieviranomaisen kanssa hankkeen ajoituksesta ja sen yhdistämisestä Ristonmaan eritasoliittymän parantamishankkeeseen, josta on aluksi tehtävä tiesuunnitelma.

Yhteyshenkilöt:

- Hannu Keralampi, K-S:n ELY- keskus
- Tapio Koikkalainen, K-S:n ELY- keskus
- Timo Vuoriainen, Jyväskylä

2) Laukaantie välillä Seppäläntie – Pieleslehdon liittymä

Tavoitteet ja perustelut:

- Hankkeen tavoitteena on parantaa Laukaantien sujuvuutta ja turvallisuutta sekä alueen maankäytön kehittämisedellytyksiä. Ongelmana on liikenteen ruuhkautuminen ja erityisesti Laukaantielle pääsy valo-ohjaamattomista katuliittymistä sekä lukuisista tonttiliittymistä..
- Periaateratkaisu on, että Laukaantieltä poistetaan lähes kaikki tonttiliittymät ja maankäyttöliikenne johdetaan rinnakkaiskatuja pitkin harvoin valo-ohjattuihin liittymiin ja kiertoliittymiin. Laukaantie on myös tarkoitus leventää nelikaistaiseksi Kuormaajantien liittymään asti.

Tilanne:

- Laukaantien aluevaraus- ja kehittämissuunnitelma on valmistunut 10/2009, mutta tekeillä on vielä joitain lisätarkasteluja. Seppäläntien liittymän parantamisesta on tekeillä rakennussuunnitelma. Suunnitelma on netissä ja löytyy helpoiten Googlen kautta avainsanoilla Laukaantien aluevaraussuunnitelma.
- Seppälänkankaan - Palokärjen osayleiskaava on tekeillä ja valmistuu vuonna 2011. Laukaantien rinnakkaiskatujen ja uusien liittymien toteutus vaatii asemakaavojen laatimista.

Aikataulu ja rahoitus:

- Parantaminen tapahtuu valtion tieviranomaisen ja kaupungin yhteistyönä vaiheittain pitkän ajan kuluessa. Seppäläntien liittymä pyritään parantamaan kesällä 2010.
- Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 10 M€.

Kaupungin arviot ja toimenpiteet:

Kaupunki pitää Laukaantien vaiheittaista parantamista erittäin kiireellisenä. Kaupunki laatii tarvittavat asemakaavat ja vastaa katujen toteuttamisesta. Valtion rahoitusta pyritään järjestämään tiebudjetin lisäksi EU- sekä elinkeinoavustuksina.

Yhteyshenkilöt:

- Hannu Keralampi, K-S:n ELY- keskus
- Jukka Lehtinen, K-S:n ELY- keskus
- Jorma Lipponen, Jyväskylä
- Vesa Rajaniemi, Jyväskylä, kaavoitus

3) Vaajakoski-Seppälänkangas-Palokka kehätie

Tavoitteet ja Perustelut:

- Tavoitteena on yhteyksien parantaminen ja selkeyttäminen mainittujen alueiden välillä sekä Seppälänkankaalta pääteille. Hanke tukee myös Innoroad Park- logistiikka-keskuksen ja muun maankäytön kehittämistä alueella sekä vähentää Laukaantien ja Seppälän – Tourulan alueiden liikenneverkon ruuhkautumista.

Tilanne:

- Tarveselvitys kehätiestä on tehty v.1998
- Innoroad Park logistiikka aluetta varten tehdyssä tieverkkoselvityksessä v. 2007 hanke on mukana keskeisesti.
- Tievaraus on ollut yleiskaavoissa jo vuodesta 1968 ja osin myös asemakaavoissa pitkään. Tiesuunnitelmia ja kaavoja tarkistetaan vaiheittain. Sulunperän alueelle laaditaan mahdollisesti osayleiskaava. Vaajakosken ohitustien suunnitelmassa Haapalahden eritasoliittymään lisätään etelän suunnan ramppi kehätien liikenteen takia.
- Tien hallinnollista luokitusta (maantie – katu) selvitetään ja siitä pyritään päättämään liikennejärjestelmätyön yhteydessä v.2010..

Aikataulu ja rahoitus:

- Suunnittelun aloittamisesta ei ole päätetty. Rakentaminen ajoittunee 10-15 vuoden päähän. Haapalahden eritasoliittymä toteutunee ensimmäisenä Vaajakosken ohitustien yhteydessä lähivuosina.

Kaupungin arviot ja toimenpiteet:

Kehäväylä on tärkeä osa seudullista tieverkkoa ja kaupunki edistää sen toteutumista suunnittelun ja kaavoituksen keinoin. Kaupungin tavoitteena on kehätien toteuttaminen Vaajakosken ohitustien hankkeeseen liittyvänä 2010- luvun loppuun mennessä.

Yhteyshenkilöt:

- Hannu Keralampi, K-S:n ELY-keskus
- Jorma Lipponen, Jyväskylä

4) Vaajakosken ohitustie (VT 4 moottoritie välillä Kanavuori – Haapalahti)

Tavoitteet ja perustelut:

- Valtakunnallinen päätie kulkee nyt katumaista yhteyttä pitkin lähes Vaajakosken keskustan läpi. Tästä aiheutuu sekä liikenteellisiä että ympäristöllisiä ongelmia. Liikenteen kasvaessa myös Vaajakosken kiertoliittymän ruuhkautuminen pahenee. Ohitustien avulla saadaan aikaan yhtenäinen, moottoriväylätasoinen valtatiejakso, helpotetaan Vaajakosken sisäistä liikennettä ja edistetään maankäytön kehittämistä mm. liikelämälle.

Tilanne:

- Kaavallinen valmius on olemassa. Asemakaava on hyväksytty, mutta siitä on valitus vielä käsittelyssä.
- Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 1990, mutta sitä ei ole vahvistettu. Kohteen tiesuunnitelman tarkistus on alkamassa. Ensin laaditaan yleissuunnitelma ja YVA-tarkastelu v. 2010 aikana ja tiesuunnitelma valmistuu v. 2011.

Aikataulu ja rahoitus:

- Tiehallinto on esittänyt hanketta investointiohjelmaan (hanke on Liikenneviraston TTS-kaudella ns. kehittämissuunnitelmassa ajoitettu valmistuvaksi vuonna 2017). Alustavat kustannukset ovat noin 85 M€, jotka tarkentuvat laadittavan tiesuunnitelman yhteydessä.

Kaupungin arviot ja toimenpiteet:

Kaupunki pitää ohitustietä hyvin tärkeänä ja on aktiivisesti mukana suunnittelussa ja hankkeen edistämässä.

Yhteyshenkilöt:

- Hannu Keralampi, K-S:n ELY-keskus
- Jukka Lehtinen, K-S:n ELY-keskus
- Timo Vuoriainen, Jyväskylä

5) Valtatien 4 parantaminen välillä Kirri - Vehniä

Tavoitteet ja perustelut:

- Tien välityskyky ja liikenneturvallisuus taso ovat huonot ja liikenne aiheuttaa merkittäviä meluhaittoja. Tavoitteena on tien parantaminen moottoritieksi. Toteutetaan mahdollisesti vaiheittain.
- Yleissuunnittelu on käynnissä ja sen jälkeen laaditaan tiesuunnitelma v. 2012 mennessä.
- Kohteen toteutusta valmistellaan vuosiksi 2012 – 2015, investointipäätöstä ei ole eikä hanke ole hallituskaudella TTS-ohjelmassa.
- YVA –selvitys on tehty v. 2003.
- Tie on maakuntakaavassa ja yleiskaavassa moottoritienä. Yhteysväli on osa maakunnallista joukkoliikenteen laatukäytävää.

Aikataulu ja rahoitus:

- Investointipäätöstä ei ole.
- Rahoitus pyritään saamaan vuosille 2012 – 2015.
- Kohteesta on olemassa hankekortti sekä suunnitelmat ovat Ely-keskuksen nettisivuilla <http://www.ely-keskus.fi/fi/ELYkeskukset/KeskiSuomenELY/Tiehankeet> .

Kaupungin arviot ja toimenpiteet:

Hanke on tarpeellinen. Kaupunki laatii tarvittavat kaavat sekä osallistuu suunnitteluun ja hankkeen edistämiseen.

Yhteyshenkilöt:

- Hannu Keralampi, K-S:n ELY- keskus
- Kari Komi, K-S:n ELY- keskus
- Jari Lohi, Jyväskylä
- Vesa Rajaniemi, Jyväskylän kaavoitus

6) Läntinen ohikulkutie

Tavoitteet ja perustelut:

- Ohikulkutien aluevaraus on tarpeen liikenteen kasvun ja maankäytön laajenemisen takia (Maakuntakaavassa on osoitettu katkoviivalla ja nuolilla yhteystarve).
- Tien alustava tarveselvitys tehty v. 2007 ja tievarausta kannattavat lausunnot kunnilta ja Keski-Suomen liitolta saatu.
- V. 2009 laaditussa esiselvityksessä on tarkistettu väylän sijaintia ja liittymäpaikkoja yleiskaavoitusta varten.

Tilanne:

- Väylän esisuunnitelma välillä Muurame-Ruoke on valmistunut ja siitä on pyydetty lausunnot. Esisuunnitelmassa on tarkistettu tien sijaintia ja liittymäpaikkoja kaavojen laatimisen pohjaksi. Tiealuevaraus on leveydeltään 100 metriä. Tien tavoitenopeus on 80 km/h. Tievarauksen vieminen yleiskaavoihin edellyttäne YVA –selvitystä ja yleisuunnitelman laatimista.
- Ruoke-Palokka välille linjaus on esitetty osayleiskaavassa tieosalle 1990- luvulla tehdyn yleisuunnitelman pohjalta.

Aikataulu ja rahoitus:

- Tievarausta selvitetään edelleen piakkoin käynnistyvässä Jyväskylän seudun tieverkko-suunnittelussa. Tien vieminen yleiskaavoihin ja mahdollinen toteutus näyttäisi kiireellisemmältä välillä Säynätsalo – Eteläportti.
- Ohitustien toteutuminen riippuu liikenteen ja maankäytön kehityksestä ja on kokonaisuudessaan se toteutunee vasta 2030- luvulla. Muurame – Eteläportti sekä Ruoke – Palokka osuuksien toteutus saattaa tulla maankäyttösyistä ajankohtaiseksi tätä aiemmin.
- Kustannusarvio välillä Muurame - Ruoke on 70 M€ ja välillä Ruoke - Lintukangas 70 M€.

Kaupungin arviot ja toimenpiteet:

Kaupunki tekee periaatepäätöksen tievarauksesta (Muurame - Ruoke välillä) tieverkko-suunnitelman yhteydessä v. 2010. Päätöksen pohjalta tievaraus otetaan huomioon kaupungin uudessa yleiskaavassa.

Yhteyshenkilöt:

- Hannu Keralampi, tiepiiri
- Jorma Lipponen, Jyväskylä
- Jorma Häkkinen ja Vesa Rajaniemi, Jyväskylän kaavoitus
- Tapio Jauhiainen, Muurame

7) Valtatien 4 parantaminen välillä Vehniä - Äänekoski

Tavoitteet ja perustelut:

- Tien parantamisen tarve on selvitetty aikaisempien suunnitteluvaiheiden yhteydessä (mm. toimenpideselvitys ja tieverkollinen selvitys).

Tilanne

- Yleissuunnitelman käynnistämistä valmistellaan. Myös YVA on laadittava.

Aikataulu ja rahoitus

- Parantamissuunnitelman valmistumisen tavoite on jaksolla 2012 – 2015.
- Investointipäätöstä ei ole.
- Tie on maakuntakaavassa, Laukaan osalla on yleiskaava vireillä, Uuraisten kunnan alueella on yleiskaava ja asemakaava Hirvaskankaalla, Äänekoskella on yleiskaava ja asemakaava Hirvaskankaalla

Kaupungin arviot ja toimenpiteet:

Tien linjauksesta ja liittymäjärjestelyistä on tarpeen tehdä pitävät suunnitelmat ja päätökset, jotta alueen maankäyttöä voidaan kehittää ja mahdollistaa tiehankkeen toteuttaminen.

Yhteyshenkilöt:

- Hannu Keralampi, K-S:n ELY- keskus
- Jukka Lehtinen, K-S:n ELY- keskus
- Timo Vuoriainen, Jyväskylä
- Heikki Ala-Tauriala, Laukaa
- Pekka Minkkinen, Uurainen
- Olli Kinnunen, Äänekoski

Muita hankkeita:

Jyseli 2025

- Jyväskylän seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys on käynnissä. Se käsittää mm. tieverkkosuunnitelman ja joukkoliikenteen kehittämissuunnitelman ja on kytketty tiiviisti seudun maankäytön rakennemallin laatimistyöhön.
- Liikennetutkimus on valmistunut ja liikennemallien laatiminen käynnissä.
- Yhteyshenkilöt: Jorma Lipponen, Jyväskylän kaupunki ja Hannu Keralampi, K-S:n ELY- keskus

VT 9 Muuramesta etelään

- tarkastelu Korpilahden kohdalla, Kärkisten risteys
- tarkastelu Jämsän kohdalla
- Yhteyshenkilö Hannu Keralampi, Keski-Suomen tiepiiri

Vaajakosken moottoritien meluntorjunta

- On mukana hankkeena LVM:n ohjelmassa meluntorjuntasuunnitelmana v. 2008 - 2012. Ei sisälly toteutusohjelmiin.
- kustannusarvio on noin 4,7 M€
- tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2009, hallinnollinen käsittely on kesken
- Yhteyshenkilöt Simo Öljymäki, Keski-Suomen tiepiiri ja Jorma Lipponen, kaupunki

VT9 Pukinniittu – Muurame

- Tavoite on moottoritien jatkaminen etelään
- Tien yleissuunnitelma päivitettävä
- Kohteesta on hankekortti
- Yhteyshenkilöt: Hannu Keralampi, tiepiiri, Tapio Jauhiainen, Muurame, Jorma Lipponen, Jyväskylä

Louhunsalmen sillan parantamishanke

- Urakka kilpailutetaan uudelleen v. 2010 lopulla
- toteutus pääosin v. 2011
- sisältää läheisen tieverkon hallinnollisia muutoksia – esim. Saaritie on tarkoitus muuttaa kaduksi
- Yhdyshenkilö Timo Vuoriainen, kaupunki

Keskustan liikennesuunnitelma

- Vuosina 1988 ja 2003 tehdyt keskustan liikennesuunnitelmat tarkistetaan. Ensimmäisinä vaiheina ovat eteläosan katuverkkosuunnittelu sekä liikekeskustan maanalaisten yhteyksien ja tilojen selvitys ja mahdollisesti hyväksyminen kaavarunkona.
- Tehdään v. 2010 - 2011.
- Yhdyshenkilö on Timo Vuoriainen

